

SERVICE
RISQUES ET
SECURITE

Sécurité
Routière et
Déplacements

Septembre 2013

Coutances Étude d'accidentologie 2008-2012



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA MANCHE

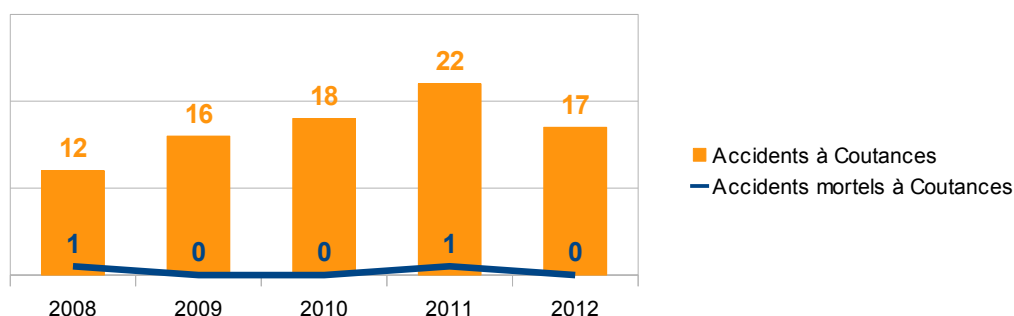
Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Manche

1. DONNÉES GÉNÉRALES D'ACCIDENTOLOGIE 2008-2012

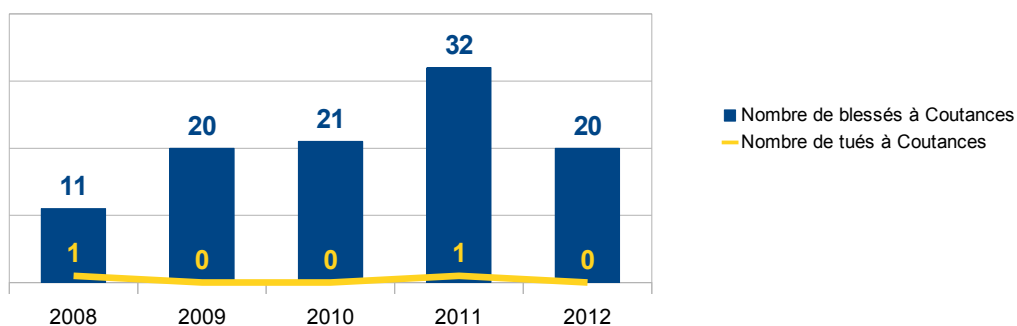
1.1 LES DONNÉES CHIFFRÉES

Le tableau ci-dessous (et les graphiques associés) reprend l'ensemble des données accidents-tués-blessés entre 2008 et 2012 sur le territoire de la ville de Coutances et dans le département de la Manche.

	Accidents à Coutances	Accidents Manche	Accidents mortels à Coutances	Accidents mortels Manche	Nombre de blessés à Coutances	Nombre de blessés Manche	Nombre de tués à Coutances	Nombre de tués Manche
2008	12	495	1	47	11	678	1	49
2009	16	501	0	34	20	657	0	35
2010	18	496	0	44	21	656	0	46
2011	22	526	1	35	32	678	1	37
2012	17	467	0	34	20	636	0	36
Total 2008-2012	85	2485	2	194	104	3305	2	203



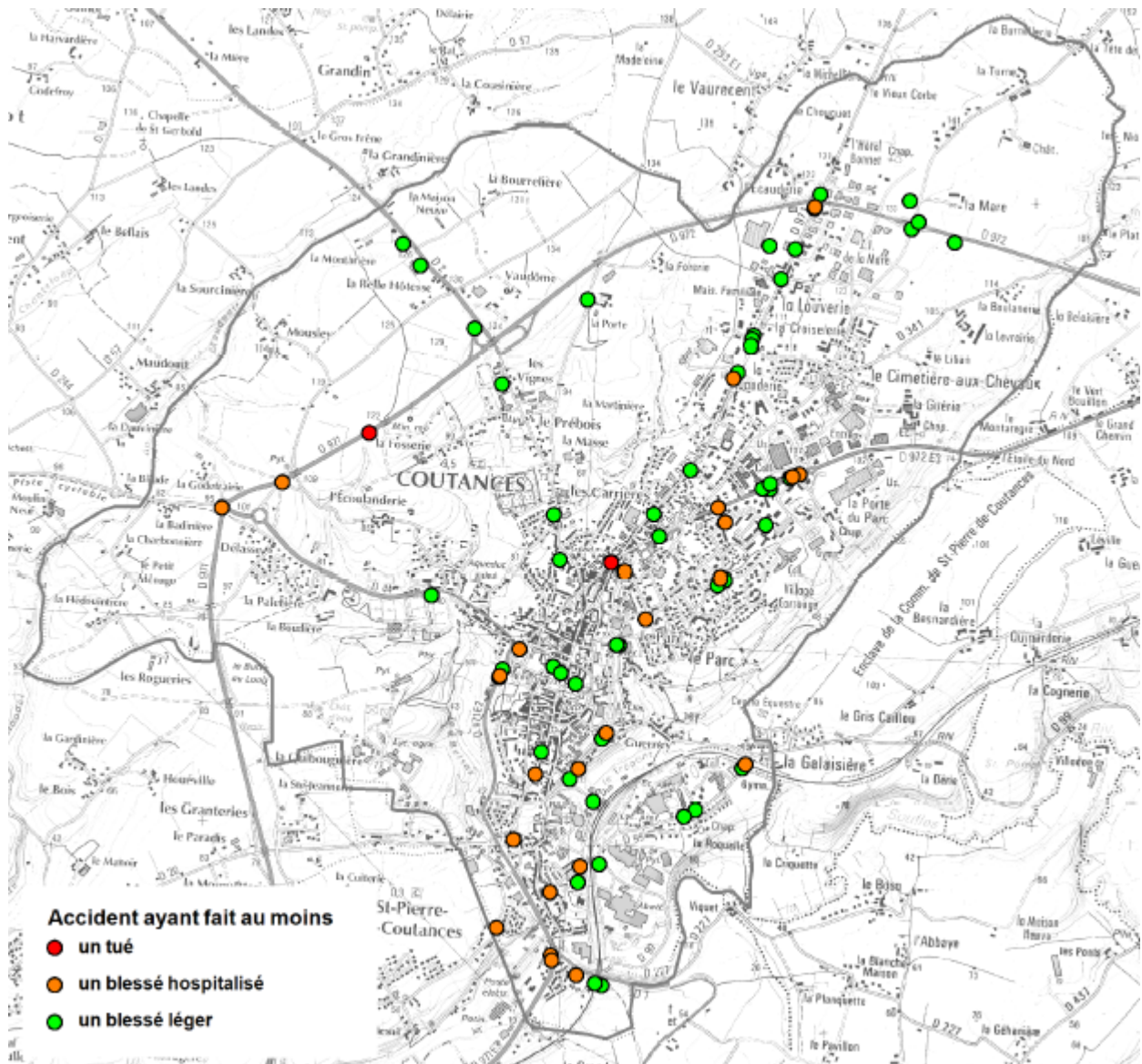
Le nombre d'accidents annuel a progressivement augmenté entre 2008 et 2011 avant de repartir à la baisse en 2012, mais les chiffres enregistrés sont faibles et ces variations sont minimes. L'accidentologie de Coutances représente 3% de l'accidentologie du département.



En 2011, le nombre de blessés a nettement augmenté par rapport aux années précédentes. Le nombre de tués est très faible.

Sur la période 2008-2012, l'accidentologie a peu évolué sur les cinq ans, mis à part une légère augmentation en 2011, année ayant enregistré un nombre de blessés important.

1.2 LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE



Les accidents sur Coutances sont concentrés sur la partie urbaine du territoire de la commune (centre-ville et zone commerciale) et sur le contournement de Coutances. Quelques accidents surviennent toutefois dans des zones moins urbanisées, mais avec une gravité moindre, sans blessés hospitalisés.

Sur l'ensemble de la commune, quatre voies ont enregistré au moins 7 accidents entre 2008 et 2012, données reprises dans le tableau ci-dessous :

	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels
RD 971-E3	17	1
RD 99	10	0
RD 971	7	1
Rue de Normandie (voie communale)	7	1

Parmi ces quatre voies, aucune ne présente de zone d'accumulation d'accidents.

40 % des accidents ont lieu en intersection, chiffre identique au niveau départemental, et parmi ces accidents :

- 4 ont eu lieu au croisement du boulevard d'Alsace-Lorraine / rue de Normandie ;
- 3 ont eu lieu au croisement de la rue de la Croûte / rue de la Mission ;

Fin 2010, le feu tricolore situé à l'intersection du boulevard d'Alsace-Lorraine / rue Saint-Nicolas – route de Lessay a été équipé d'un dispositif de contrôle sanction automatisé de franchissement de feu rouge. 1300 infractions ont été enregistrées la première année de mise en service (2011), chiffre en baisse en 2012 (1100 infractions).

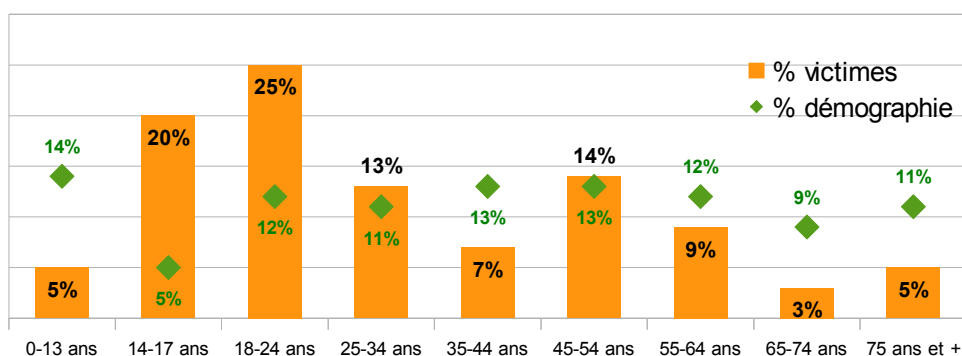
Aucun accident n'a été enregistré dans la base depuis l'implantation de ce dispositif.

Les accidents se produisent majoritairement dans les zones très urbanisées de Coutances, y compris les accidents occasionnant l'hospitalisation des victimes.

2. ANALYSE DES CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE 2008-2012

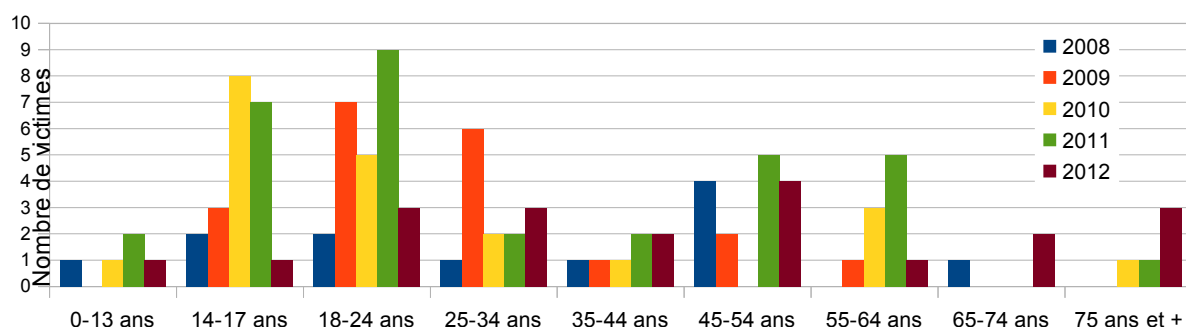
2.1 QUI ?

Le graphique ci-dessous montre la part de victimes (tués + blessés) de chaque classe d'âge, en comparaison avec la part de ces mêmes classes d'âge dans la démographie de Coutances.



On observe une part très importante de victimes chez les 14-24 ans (45 %), alors que cette classe d'âge ne représente que 17 % de la population coutançaise.

A l'inverse, il y a peu de victimes chez les moins de 14 ans et les plus de 64 ans (13 %) alors qu'ils représentent 34 % de la population.

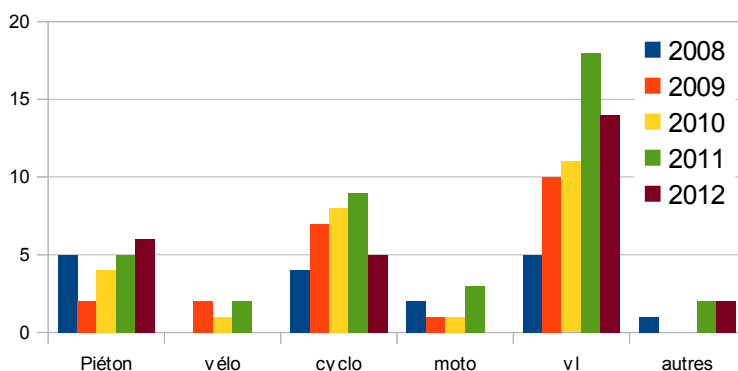
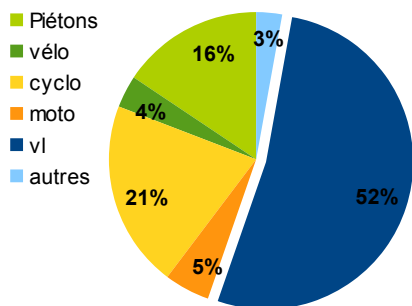


L'année 2011 avait enregistré beaucoup d'accidents et cette tendance se retrouve dans de certaines classes d'âge mais l'évolution du nombre de victimes par année et par tranche d'âge reste fluctuante et ne permet pas de dégager une tendance sur cinq ans.

Comme pour l'ensemble du département où la tranche des 14-24 ans constitue un enjeu du document général d'orientations (DGO), cette classe d'âge est particulièrement exposée aux risques routiers à Coutances.

2.2 QUEL MODE DE DÉPLACEMENTS ?

Les graphiques ci-dessous montrent la part des victimes d'accidents corporels selon le mode de déplacement et leur évolution sur la période 2008-2012.



Les véhicules légers, les plus nombreux en circulation, font le plus de victimes. Au cours des cinq années d'étude, le nombre de victimes dans un VL a augmenté progressivement jusqu'en 2011 avant de baisser en 2012 (en moyenne, 12 victimes par an).

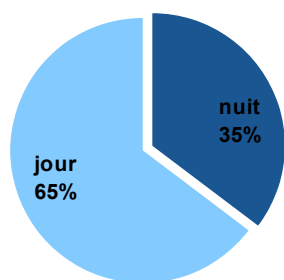
La part des victimes de cyclomoteurs est de 21%, soit 4 points de plus qu'au niveau départemental, avec la même évolution annuelle que les victimes de VL.

Les piétons représentent la troisième catégorie la plus impliquée (16 %), 4 points au-dessus de la part départementale. En moyenne, on enregistre 4 victimes piétons par an, avec une évolution un peu différente des autres modes de déplacement : une baisse en 2009 puis une augmentation constante sur les autres années.

Les autres catégories (vélos, motos, poids-lourds, tracteurs et autres modes de transport) sont peu représentées dans l'accidentologie locale.

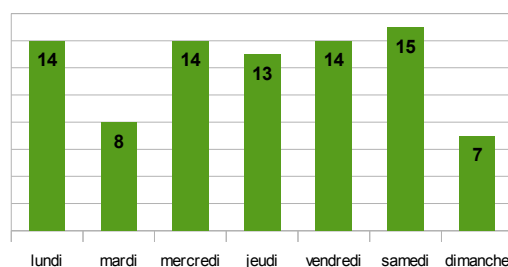
A Coutances, la part des cyclomoteurs dans l'accidentologie est très supérieure à la part départementale et constitue un enjeu de sécurité routière pour la ville de Coutances.

2.3 QUAND ?

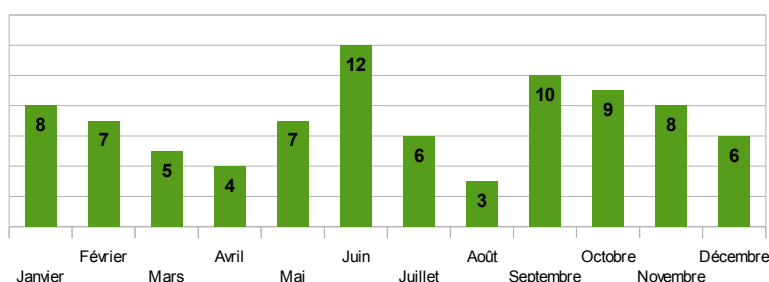


A Coutances, les accidents sont plus nombreux le jour, avec deux pics observés : le premier entre 7h et 9h, le second entre 17h et 19h.

Le nombre d'accidents est relativement identique d'un jour sur l'autre (14 en moyenne) à l'exception des mardis et dimanches, où on enregistre peu.



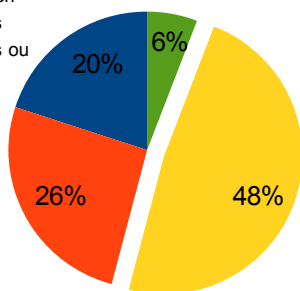
Le nombre d'accident selon le mois fluctue beaucoup à Coutances, avec un pic atteint en juin et très peu d'accidents en août.



2.4 DANS QUELLES CIRCONSTANCES ?

Nombre de véhicules impliqués et type de collision entre les différents véhicules impliqués

- 1 véhicule seul
- 1 véhicule contre piéton
- 2 véhicules
- 3 véhicules ou plus



	vélo	cyclo	moto	vl	autres
vélo	0				
cyclo	0	0			
moto	0	0	0		
vl	4	22	5	14	
autres	0	0	1	3	0
piétons	0	0	1	20	1
Un seul véhicule	1	7	2	28	1

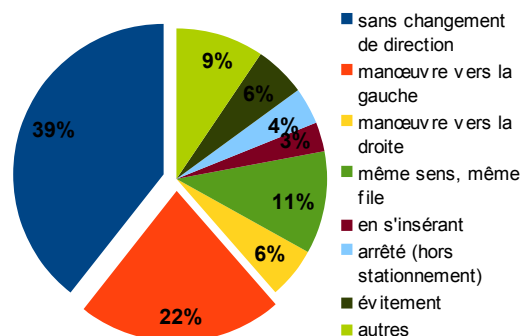
48% des accidents résultent d'une collision entre deux véhicules. Dans ce cas, il s'agit le plus souvent d'une collision entre un VL et un cylo ou entre deux VL.

26% des accidents impliquent un véhicule (très majoritairement un VL) contre un piéton.

Manœuvre principale des véhicules avant accident

39% des accidents se produisent alors que les véhicules ne changent pas de direction (perte de contrôle, piéton renversé,...) ;

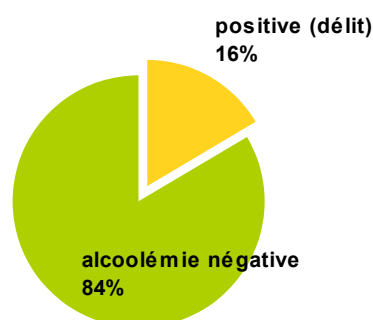
22% des accidents ont lieu lors d'une manœuvre vers la gauche (tourne à gauche, changement de file, dépassement,...) ;



2.5 COMPORTEMENT DES USAGERS

→ Accidents et alcool

16 % des accidents corporels se sont produits alors qu'un usager présentait un taux d'alcoolémie positif. Ce chiffre est stable par rapport aux études précédentes et identique à la part départementale.



3. ANALYSE COMPLÉMENTAIRE

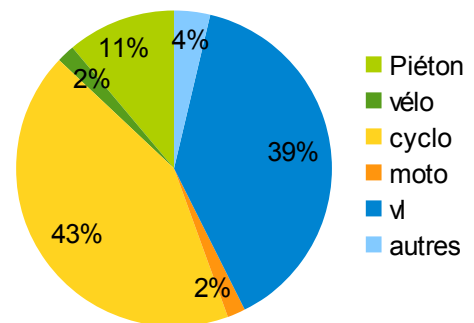
Au vu des chiffres de l'accidentologie, on observe :

- un sur-risque important chez les 14-24 ans ;
- une exposition au risque routier importante des cyclos.

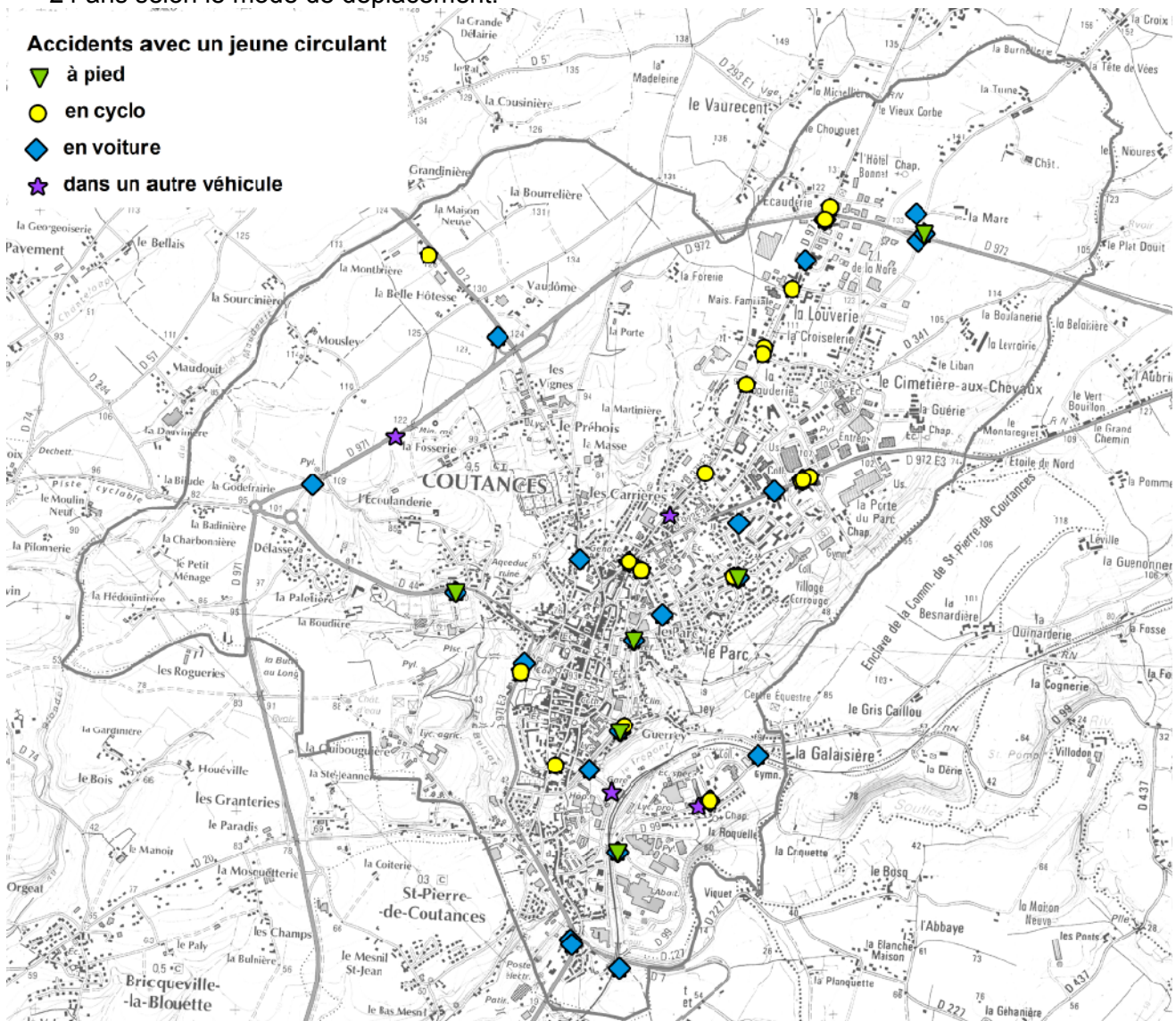
Concernant l'accidentologie des 14-24 ans,

- le graphique ci-contre montre le mode de déplacement utilisé par les victimes au moment de l'accident :

43 % d'entre elles circulaient à cyclomoteur, en grande majorité en tant que conducteur, 39 % en voiture (pour moitié en tant que conducteur et pour moitié en tant que passager) et 11 % à pied.



- la carte ci-dessous montre la répartition des accidents ayant impliqués au moins un jeune de 14-24 ans selon le mode de déplacement.



Les accidents impliquant un jeune circulant à cyclomoteur sont pour moitié situés sur la RD 971E3, depuis la rocade de Coutances, jusqu'au croisement avec la rue de Normandie. Les accidents avec un autre moyen de déplacement ne sont pas concentrés sur un même axe mais restent plutôt groupés dans le centre-ville.

4. CONCLUSION

L'étude sur cinq ans menée sur la ville de Coutances montre une accidentologie chez les 14-24 ans toujours fortement marquée, ainsi qu'une accidentologie importante avec cyclo, sans zonage géographique particulier pour chacune des catégories.

Les jeunes restent fortement impliqués dans les accidents et il convient de continuer les actions de sensibilisation au risque routier dans les établissements scolaires.